

WENDESCHLEIFEN-SEGMENTE, VERDECKT MIT RUMMELPLATZ

BW-SEGMENTE

RANGIERMODUL, MIT ABROLLBERG UND TUNNEL

BAHNHOF-SEGMENTE

WENDESCHLEIFE MIT TUNNEL UND DORF MIT NEBENBAHNHOF

WENDESCHLEIFE "KLEIN", MIT BERGDORF UND H0e

MODUL / SEGMENT - ANLAGE DES MODELL-BAHN-CLUB WILDER KAISER

Anlagen-Profil:

- Transportable, variable H0-Modulanlage mit 2 verschiedenen Systemen
- H0-Modulanlage mit modifizierten 2-gleisigen "FREMO-Modulen" (hauptsächlich im Gleichstrombereich) mit der Breite von 50cm oder 75cm und einer Länge von 1m
- Grundform: Hundeknochen mit 2 Wendeschleifen
- gesamt bebauter Modulfläche von ca. 32m²
- verlegte Gleislänge gesamt ca. 220m
- Gleismaterial bei Gleichstrom von der Fa. Roco
- Gleismaterial bei Wechselstrom von der Fa. Märklin
- Steuerung der Wechselstromanlage großteils digital
- Steuerung der Gleichstromanlage analog mittels Blockstellenschaltung von der Fa. Fleischmann (4 bis 5 Blöcke)
- 11-gleisige Schartenbahnhof (Gleichstrom) getrennt relaisgesteuert
- Wendeschleife mit 3-gleisigem Zugwechsel (Gleichstrom)
- Verbindung der Module mit je 3 Torbandschrauben M6 und Einschlagmuttern, Gleisverbindung bei Gleichstrom mittels Variglets der Fa. Fleischmann
- Auflage der Modulkästen auf zerlegbares, transportables Holz-Untergestell, Höhe von 80cm, Breite an Module angepasst (50cm oder 75cm)

Stand: Sommer 2004

